



ସରକାରଙ୍କ ରାଜ୍ୟରେ ଫାର୍ମା କମ୍ପାନୀ

୬୮% କମ୍ପାନୀ ଔଷଧର ମାନ ଖରାପ

**ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ:** ଭାରତକୁ ବିଶ୍ୱର ଫାର୍ମାସିଆ କୁହାଯାଏ। କାରଣ ଏଠାରୁ ସମସ୍ତ ବିଶ୍ୱର ଔଷଧ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥାଏ। କାରଣ ଭାରତରେ ବଡ଼ ବଡ଼ ଫାର୍ମାସୁଟିକାଲ୍ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ କିଛି କିଛି ଉତ୍ପାଦନ କରୁଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସମସ୍ତ ଔଷଧର ଉତ୍ପାଦନ ଓ ବଣ୍ଟନ ଉପରେ ଫାର୍ମାସୁଟିକାଲ୍ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ଣ୍ଣତଃ ନିର୍ଭର କରୁଥିଲେ। ଯାହାଦ୍ୱାରା ଦେଶରେ ଖରାପ ଉତ୍ପାଦନ ଓ ବଣ୍ଟନ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିବା ଦେଶ ତଥା ବିଦେଶରେ ବହୁତ ଚାହିଦା ରହିଛି। ତେଣୁ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ବର୍ତ୍ତମାନ ଏହି କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକର ଔଷଧର ଗୁଣକୁ ନେଇ ଅତ୍ୟନ୍ତ ସତର୍କ ହୋଇଯାଇଛନ୍ତି। ନିକଟରେ ଗାନ୍ଧିଆରେ



‘ମାନକ ଗୁଣବତ୍ତା’ ପୂରଣ କରୁ ନଥିବା ଜଣାପଡ଼ିଛି। ଗତ ବର୍ଷ ଡିସେମ୍ବରରୁ ଏହି ଯାଞ୍ଚ ଚାଲିଥିଲା। ସୂତ୍ରରୁ ପ୍ରକାଶ ଯେ ଏହି ସମସ୍ତ ଫାର୍ମାସୁଟିକାଲ୍ କମ୍ପାନୀ ମଧ୍ୟରୁ ୩୦ ପ୍ରତିଶତ ଫାର୍ମାସୁଟିକାଲ୍ କମ୍ପାନୀରୁ କମ୍ପାନୀ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ଦିଆଯାଇଛି। ଏହା ବର୍ତ୍ତମାନ ଏକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ। ସମସ୍ତ ଔଷଧର ବିପଦ ଭିତ୍ତିକ ଯାଞ୍ଚର ଏହି ଚତୁର୍ଥ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଜାରି ରହିଛି। ଏହି ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ, ୨୨ଟି କମ୍ପାନୀରୁ ୪୪୬ ଟି ନମୁନା ସଂଗୃହ୍ୟ କରାଯାଇଛି। ଏଥିମଧ୍ୟରୁ ୨୭୧ ଟି ମାମଲାରେ ବିସ୍ତୃତ ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯାଇଛି। ଏହି ୨୭୧ ଟି ନମୁନା ମଧ୍ୟରୁ ୨୩୦ ଟି ମାନକ ଗୁଣବତ୍ତା ଜଣାପଡ଼ିଛି। ଗତ ବର୍ଷ ଡିସେମ୍ବରରୁ ଏହି ଯାଞ୍ଚ ଚାଲିଥିଲା। ସୂତ୍ରରୁ ପ୍ରକାଶ ଯେ ଏହି ସମସ୍ତ ଫାର୍ମାସୁଟିକାଲ୍ କମ୍ପାନୀ ମଧ୍ୟରୁ ୩୦ ପ୍ରତିଶତ ଫାର୍ମାସୁଟିକାଲ୍ କମ୍ପାନୀରୁ କମ୍ପାନୀ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି। ଏହା ବର୍ତ୍ତମାନ ଏକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ। ସମସ୍ତ ଔଷଧର ବିପଦ ଭିତ୍ତିକ ଯାଞ୍ଚର ଏହି ଚତୁର୍ଥ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଜାରି ରହିଛି। ଏହି ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ, ୨୨ଟି କମ୍ପାନୀରୁ ୪୪୬ ଟି ନମୁନା ସଂଗୃହ୍ୟ କରାଯାଇଛି। ଏଥିମଧ୍ୟରୁ ୨୭୧ ଟି ମାମଲାରେ ବିସ୍ତୃତ ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯାଇଛି। ଏହି ୨୭୧ ଟି ନମୁନା ମଧ୍ୟରୁ ୨୩୦ ଟି ମାନକ ଗୁଣବତ୍ତା ଜଣାପଡ଼ିଛି। ଗତ ବର୍ଷ ଡିସେମ୍ବରରୁ ଏହି ଯାଞ୍ଚ ଚାଲିଥିଲା। ସୂତ୍ରରୁ ପ୍ରକାଶ ଯେ ଏହି ସମସ୍ତ ଫାର୍ମାସୁଟିକାଲ୍ କମ୍ପାନୀ ମଧ୍ୟରୁ ୩୦ ପ୍ରତିଶତ ଫାର୍ମାସୁଟିକାଲ୍ କମ୍ପାନୀରୁ କମ୍ପାନୀ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣର ଭୟଙ୍କର ପ୍ରଭାବ

ଭାରତରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ୨.୧୮ ନିୟୁତ ଲୋକଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ

**ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ:** ଦିନକୁ ଦିନ ଆମ ଚାରିପାଖରେ ବାୟୁ ଦୂଷିତ ହୋଇପାରୁଛି। ଦୂନିଆର ସମସ୍ତ ସଂସ୍କୃତ ସମସ୍ତ ଭାଗରେ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି। ଏହି ସମୟରେ, ଏକ ରିପୋର୍ଟ ସାମାଜିକ ଆସିଛି ଯାହା ଭାରତୀୟ ବୈଜ୍ଞାନିକମାନଙ୍କର ନିଦ ହଜାଇ ଦେଇଛି। ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଅନୁଯାୟୀ, ଭାରତରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ୨.୧୮ ନିୟୁତ ଲୋକଙ୍କର ମୃତ୍ୟୁ ହୋଇଥାଏ। ବିଏମ୍‌ଜେରେ ପ୍ରକାଶିତ ଏକ ରିପୋର୍ଟରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ଦ୍ୱାରା ଭାରତରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ୨.୧୮ ନିୟୁତ ଲୋକଙ୍କର ମୃତ୍ୟୁ ଘଟିଥାଏ, ଯାହା ଚୀନ ପରେ ଦ୍ୱିତୀୟ ସ୍ଥାନରେ ରହିଛି। ପ୍ରଦୂଷଣର କାରଣଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରାୟ ସମସ୍ତ



ପ୍ରାୟ ୨୦ ପ୍ରତିଶତ ଉଚ୍ଚ ବିପି, ଆଲକାହଲର ଏବଂ ପାର୍ଲିମେନ୍ଟର ରୋଗ ପରି ନ୍ୟୁରୋଡେଜେନେରେଟିଭ୍ ବ୍ୟାଧି ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଥିଲା। ଅନୁସନ୍ଧାନକାରୀମାନେ ବିଶ୍ୱାସ କରନ୍ତି ଯେ ଜୀବାଣୁ ଜନ୍ମନ ଉପରେ ନିର୍ଭରଶୀଳ ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରାୟ ୪.୬ ଲକ୍ଷ ଅର୍ଥାତ୍ ବାର୍ଷିକ ୦.୪୬ ନିୟୁତ ମୃତ୍ୟୁକୁ ସେମାନଙ୍କ ବ୍ୟବହାରକୁ ଏତାଇ ପାରିବେ। ଏଥିରେ, ସଂଯୁକ୍ତ ଆରବ ଏମିରାଟ୍‌ସରେ ରାଜିଥିବା ଉତ୍ତରୀୟ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆଲୋଚନା ଦ୍ୱାରା ଜୀବାଣୁ ଜନ୍ମନ ବନ୍ଦ କରିବାରେ ବହୁ ପରିମାଣରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ହୋଇପାରେ। ଏହିପରି ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ମିଳୁଛି ଯାହାଦ୍ୱାରା ଜୀବାଣୁ ଜନ୍ମନ ସର୍ବନିମ୍ନ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ।

ପ୍ରାୟ ୨୦ ପ୍ରତିଶତ ଉଚ୍ଚ ବିପି, ଆଲକାହଲର ଏବଂ ପାର୍ଲିମେନ୍ଟର ରୋଗ ପରି ନ୍ୟୁରୋଡେଜେନେରେଟିଭ୍ ବ୍ୟାଧି ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଥିଲା। ଅନୁସନ୍ଧାନକାରୀମାନେ ବିଶ୍ୱାସ କରନ୍ତି ଯେ ଜୀବାଣୁ ଜନ୍ମନ ଉପରେ ନିର୍ଭରଶୀଳ ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରାୟ ୪.୬ ଲକ୍ଷ ଅର୍ଥାତ୍ ବାର୍ଷିକ ୦.୪୬ ନିୟୁତ ମୃତ୍ୟୁକୁ ସେମାନଙ୍କ ବ୍ୟବହାରକୁ ଏତାଇ ପାରିବେ। ଏଥିରେ, ସଂଯୁକ୍ତ ଆରବ ଏମିରାଟ୍‌ସରେ ରାଜିଥିବା ଉତ୍ତରୀୟ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆଲୋଚନା ଦ୍ୱାରା ଜୀବାଣୁ ଜନ୍ମନ ବନ୍ଦ କରିବାରେ ବହୁ ପରିମାଣରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ହୋଇପାରେ। ଏହିପରି ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ମିଳୁଛି ଯାହାଦ୍ୱାରା ଜୀବାଣୁ ଜନ୍ମନ ସର୍ବନିମ୍ନ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ।

ମାଗଣା ପାଉଁଶକୁ ଲୋକ ସମାଜକୁ ଫେରାଇବା ଦରକାର: ନାରାୟଣ ମୂର୍ତ୍ତି

**ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ:** ଭାରତର ମନ ଜିଣିବା ଲାଗି ଯୋଷଣା ହେଉଥିବା ମାଗଣା ଝିନକୁ ଜନସ୍ତୁତି ସହ ପ୍ରତିଷ୍ଠାତା ଏବଂ ଆର ନାରାୟଣମୂର୍ତ୍ତି ନାମରେ କରୁଛନ୍ତି। ସେ କହିଛନ୍ତି ଯେ ମୁଁ ମାଗଣା ଝିନକୁ ବିରୋଧ କରୁନାହିଁ। ମୁଁ ବି ଗରିବ ପରିବାରକୁ ଆସିଛି। ଏହାର ମହତ୍ତ୍ୱ ଜାଣିଛି। କିଛି ବି ମାଗଣା ନୁହେଁ। ଯେଉଁମାନେ ରିହାତିରେ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ କିଛି ଲାଭ ପାଇଛନ୍ତି ସେମାନେ ସମାଜକୁ କୌଣସି ବାଟରେ ତାହା ଫେରାଇବା ଉଚିତ। ଭାରତକୁ ସମୃଦ୍ଧ ହେବାକୁ ହେଲେ ‘କରୁଣା ପୁଞ୍ଜିବାଦ’ ଏକମାତ୍ର ସମାଧାନ ବୋଲି ସେ କହିଛନ୍ତି। ଉଦାହରଣ ଦେଇ ସେ କହିଛନ୍ତି ଯେ ଲୋକଙ୍କୁ ମାଗଣା ବିକ୍ରି ଦେବା ଲାଗି ସରକାର ଯୋଷଣା କରିବା ବେଳେ ପ୍ରତିବଦଳରେ ପ୍ରାଥମିକ ଓ ମାଧ୍ୟମିକ ସ୍କୁଲରେ ପିଲାଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା ୨୦ ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବଢ଼ିବା ମାଗଣା ଦରକାର। ତାହା ତେବେଯୋଗ ମାଗଣାରେ ବିକ୍ରି କରି ଦିଆଯିବ ବୋଲି ସର୍ତ୍ତ ରହିବା ଦରକାର। ମାଗଣା ସୁବିଧା ପାଉଥିବା ଲୋକମାନଙ୍କୁ ନିଜ ପର ପିଢ଼ିର ଭବିଷ୍ୟତକୁ ଆହୁରି ଉନ୍ନତ କରିବା ଲାଗି କିଛିଟା ଦାୟିତ୍ୱ ନିର୍ବାହ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ବୋଲି ସେ କହିଛନ୍ତି। ଅଧିକ ଚିନ୍ତା ସହାୟତା ମଧ୍ୟ ସେ ସମର୍ଥନ କରୁଛନ୍ତି। ସେ ଏହା ମଧ୍ୟ କହିଛନ୍ତି ଯେ ଚୀନଠାରୁ ଆଗକୁ ବଢ଼ିବାକୁ ହେଲେ ଭିତ୍ତିଭୂମି କ୍ଷେତ୍ରରେ କାମ କରୁଥିବା କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ଚିନିଟି ସିଫ୍ଟରେ କାମ କରିବାକୁ ହେବ।

ହାତୀକୁ ବଞ୍ଚାଇବ ରେଳ ବିଭାଗର ‘ଗଜରାଜ’

**ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ:** ଟ୍ରେନ ଧକ୍କାରେ ହାତୀ ମୃତ୍ୟୁ ଆମ ଦେଶରେ ଏକ ସାଧାରଣ ଘଟଣା ହୋଇଗଲାଣି। ଦିନକୁ ଦିନ ହାତୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଟ୍ରେନ ଏକ ବଡ଼ ବିପଦରେ ପରିଣତ ହୋଇଛି। ଗତ ୧୦ ବର୍ଷରେ ଟ୍ରେନ ଧକ୍କାରେ ପ୍ରାୟ ୨୦୦ ହାତୀ ମୃତ୍ୟୁର ଖବର ମିଳିଛି। ଏବେ ହାତୀମାନଙ୍କ ଜୀବନ ରକ୍ଷା ପାଇଁ ରେଳ ବିଭାଗ ଏକ ନୂଆ ଉପାଦାନ ଅବଲମ୍ବନ କରିବାକୁ ଯାଉଛି। ଏହି ଖାବରକୁ ଲୋକମାନଙ୍କୁ ଜଣାଇବାକୁ ଉଚିତ। ଉତ୍ତର ପୂର୍ବ

ନାଗରିକତା ସଂଶୋଧନ ଆଇନର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ କେହି ଅଟକାଇ ପାରିବେ ନାହିଁ: ଶାହା

**କୋଲକାତା:** କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ନାଗରିକତା ସଂଶୋଧନ ଆଇନ (ସିଏଏ) ଲାଗୁ କରିବେ ଏବଂ ଏହାକୁ କେହି ରୋକିପାରିବେ ନାହିଁ ବୋଲି ଗୃହମନ୍ତ୍ରୀ ଅମିତ ଶାହ କୁହୁଥିବା ଦୃଷ୍ଟିକୋଣ ପ୍ରକାଶ କରିଛନ୍ତି। ଦକ୍ଷିଣ ଲୋକସଭା ନିର୍ବାଚନ ପ୍ରଚାର ଆୟୋଜିତ ଏକ ବିଶାଳ ରାଲିକୁ ସମ୍ବୋଧିତ କରି ଶାହା ଦୁଃଖକରଣ, ଅନୁପ୍ରବେଶ, ଦୁର୍ନୀତି ଏବଂ ରାଜନୈତିକ ହିଂସା ପ୍ରସଙ୍ଗରେ ପର୍ଯ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଶ୍ନାବଳୀ ମମତା ବାନାର୍ଜୀଙ୍କୁ ଚାହୁଁ ସମାଲୋଚନା କରିବା ସହ ଆଗାମୀ ବିଧାନସଭା ନିର୍ବାଚନରେ ତାଙ୍କ ସରକାରକୁ ହତାଳ ବିଜେପିକୁ ନିର୍ବାଚିତ କରିବାକୁ ଲୋକଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରିଛନ୍ତି। ରାଲିରେ ହୋଇଥିବା ବିପ୍ଳବ ସମାଗମକୁ ପ୍ରଶଂସା କରି ସେ କହିଛନ୍ତି ଯେ ଏହା ଲୋକଙ୍କ ମନୋଭାବକୁ ସୂଚାଉଛି ଏବଂ ୨୦୨୬ରେ ରାଜ୍ୟରେ ବିଜେପି



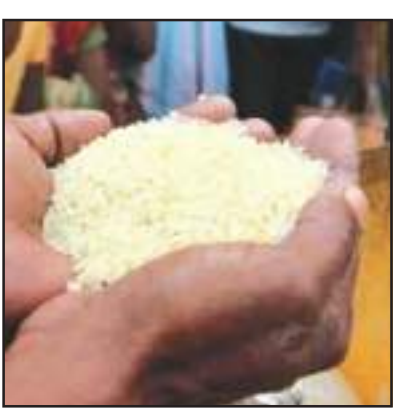
ଦୁଇ ତୃତୀୟାଂଶ ସଂଖ୍ୟାଗରିଷ୍ଠତା ସହ କ୍ଷମତାକୁ ଆସିବ ବୋଲି ଶ୍ରୀ ଶାହା ଦାବି କରିଛନ୍ତି। ୨୦୨୪ ଲୋକସଭା ନିର୍ବାଚନରେ ରାଜ୍ୟରେ ବିଜେପିର ପ୍ରଦର୍ଶନ ବିଧାନସଭା ନିର୍ବାଚନରେ

ନିକଟ ବିଜୟର ମୂଳଦୁଆ ପକାଇବ ବୋଲି ସେ କହିଛନ୍ତି। ବିବାଦୀୟ ସିଏଏ ପ୍ରସଙ୍ଗକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ସେ କହିଛନ୍ତି, ମମତା ବାନାର୍ଜୀ ଏହାକୁ ବିରୋଧ କରି ଆସୁଛନ୍ତି। କିନ୍ତୁ ଏହି ଆଇନ ପ୍ରଣୟନ କରି ନଥିବାରୁ ଏହାର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ କେହି ଅଟକାଇ ପାରିବେ ନାହିଁ। ଏହି ଆଇନର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଶାହା କହିଛନ୍ତି ଯେ ସେମାନଙ୍କର ନାଗରିକତା ପାଇବାର ଅଧିକାର ଅନୁମୋଦିତ ଭଳି ରହିଛି। ରାଜ୍ୟରେ ଦକ୍ଷିଣ ଲୋକସଭା ପ୍ରଚାର ପାଇଁ ମନ୍ତ୍ରୀ ଶାହା ଐତିହାସିକ ସମୟରେ ଗଠିତ ରାଲିକୁ ସମ୍ବୋଧିତ କରିଥିଲେ। ଦଳ ୨୦୧୯ରେ ରାଜ୍ୟର ୪୨ଟି ଆସନ ମଧ୍ୟରୁ ୧୮ଟିରେ ବିଜୟ ହୋଇଥିଲା ବିଜେପି, ଯାହା କି ଏଯାବତ୍ ସର୍ବାଧିକ।

କେନ୍ଦ୍ର କ୍ୟାବିନେଟ୍‌ର ବଡ଼ ନିଷ୍ପତ୍ତି

ଗରିବଙ୍କ ପାଇଁ ଆଉ ୫ ବର୍ଷ ମାଗଣା ଚାଉଳ

**ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ:** କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ଗରିବ କଲ୍ୟାଣ ଅନ୍ନ ଯୋଜନା (ପିଏଏନିକେଏସ୍‌ଏଲ୍) ଅଧୀନରେ ପ୍ରାୟ ୮୧.୩୫ କୋଟି ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ କାରୁଆରା ୧, ୨୦୨୪ରୁ ଆଗାମୀ ୫ ବର୍ଷ ପାଇଁ ମାଗଣା ଖାଦ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଯୋଗାଇ ଦେବେ। ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀଙ୍କ ଅଧିକାରରେ କେନ୍ଦ୍ର କ୍ୟାବିନେଟ୍ ଆଜି ଏହି ନିଷ୍ପତ୍ତିକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିଛି। ଏହା ଏକ ଐତିହାସିକ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଯାହା ପିଏଏନିକେଏସ୍‌ଏଲ୍ ବିଶ୍ୱର ସର୍ବବୃହତ୍ ସାମାଜିକ କଲ୍ୟାଣକାରୀ ଯୋଜନା ମଧ୍ୟରେ ସ୍ଥାନିତ କରିଛି ଯାହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି ୫ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ୧୧ ଲକ୍ଷ ୮୦ ହଜାର କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ୮୧ କୋଟି ୩୫ ଲକ୍ଷ ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ଖାଦ୍ୟ ଏବଂ ପୋଷଣ ନିରାପଣା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା। ଏହି ନିଷ୍ପତ୍ତି



ରାଜ୍ୟ/କେନ୍ଦ୍ରଶାସିତ ଅଞ୍ଚଳରେ ମାଗଣାରେ ଖାଦ୍ୟାବଶ୍ୟକ ବିତରଣରେ ଦେଶବ୍ୟାପୀ ଏକସମାନ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଓଏନଏଆରସି-୩ ନେସର୍ ଓଏନ ରାସନ କାର୍ଡ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧୀନରେ ହିତାଧିକାରୀମାନେ ଦେଶର ଯେକୌଣସି ସ୍ଥଳରୁ ମୂଲ୍ୟ ବୋକାଲରୁ ମାଗଣାରେ

ଖାଦ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଉପାଦାନରେ। ତିନିଟି ଲକ୍ଷ ଆଧୁନିକ ପ୍ରଯୁକ୍ତି ଭିତ୍ତିକ ସଂସ୍କରଣ ଏକ ଅଂଶ ଭାବରେ ଉଚ୍ଚ ଖାଦ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଭିତରେ ପୋର୍ଟିଫୋଲିଓ ସୁଗମ କରିବା ପାଇଁ ଏହି ପଦକ୍ଷେପ ପ୍ରଦାନମାନଙ୍କ ପାଇଁ ବହୁତ ଲାଭଦାୟକ ହେବ। ମାଗଣା ଖାଦ୍ୟାବଶ୍ୟକ ବିତରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସମଗ୍ର ଦେଶରେ ଓଏନଏଆରସି-୩ ନେସର୍ ଓଏନ ରାସନ କାର୍ଡ (ଏଏନଏଆରସି) ଅଧୀନରେ ପୋର୍ଟିଫୋଲିଓ ସମାନ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବ ଏବଂ ଏହି ପଦକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକକୁ ଆହୁରି ସୁଦୃଢ଼ କରିବ। ପିଏଏନିକେଏସ୍‌ଏଲ୍ ଅଧୀନରେ ଖାଦ୍ୟାବଶ୍ୟକ ବନ୍ଧନ ପାଇଁ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଆନୁମାନିକ ଖାଦ୍ୟ ସଂରକ୍ଷଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ୧୧.୮୦ ଲକ୍ଷ କୋଟି ଟଙ୍କା ଆବଶ୍ୟକ ହେବ। ତେଣୁ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ମାଗଣା ଖାଦ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ପିଏଏନିକେଏସ୍‌ଏଲ୍ ଅଧୀନରେ











ଅକ୍ଷୟ କୁମାର ରାଉତ

# କଳିଙ୍ଗର ନୌବାଣିଜ୍ୟ ଓ ବାଲିଯାତ୍ରା

ଅଗ୍ରମହିରା କୁହାଯାଉଥିଲା । ଭାରତୀୟ ନୌଯାତ୍ରା ପ୍ରାଚୀନକାଳରୁ ଆମ ପୁରାଣ, ଭାଗବତ, ମହାଭାରତ ଓ ରାମାୟଣ ରୁ ଜଣାଯାଏ । ଆମର ଲୋକସାହିତ୍ୟ, ଜନକ କଥାକୁ ପ୍ରାଚୀନ କଳିଙ୍ଗର ନୌବାଣିଜ୍ୟ ସୂଚିତାରଣ ହୋଇଥାଏ । ଜାହାଜିଆମାନେ ଦିଗବିଦିଗ ମାନଙ୍କୁ ଚାକ ଇଷାରେ ନାମ ଦେଇଥିଲେ, ଗାହି - ଉତ୍ତର ଦିଗ, ସୋଲେଇ - ଦକ୍ଷିଣ ଦିଗ, ତହରା- ପୂର୍ବଦିଗ, ପିଛାତି - ପଶ୍ଚିମ ଦିଗ, ଗାହିମତଲେଇ - ଐଶାନ୍ୟ ଦିଗ, ବେଗଣିୟା ପିଛାତି - ବାୟବ୍ୟଦିଗ, ଦକ୍ଷିଣ ପିଛାତି - ନୈରତ ଦିଗ, ଦକ୍ଷିଣ ତହରା - ଅଗ୍ନି ଦିଗ, ଘୋଷ - ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ, ଦମନ - ତଳ । ସେମାନେ ତାହାଙ୍କୁ ଉଚ୍ଚା ଓ ବାମକୁ ତାହୁଁ କହୁଥିଲେ । ସାଧାରଣତ କୈବର୍ତ୍ତମାନେ ନୌକା ଚାଳନା ଓ ନୌକା ନିର୍ମାଣର ଜ୍ଞାନକୌଶଳ ଜାଣିଥିଲେ । କୈବର୍ତ୍ତମାନେ ସେମାନଙ୍କର ଇଷଦେବୀ ବା ବାସେକାଙ୍କୁ ପୂଜା କରିଥାଆନ୍ତି । ଏହି ବାସେକା ଠାକୁରାଣୀ ଚାରିପ୍ରକାର ଯଥା - ଦାଣ୍ଡ ବାସେକା, ଘୋଡ଼ା ବାସେକା, ସିନ୍ଧ ବାସେକା ଓ ବନ୍ଧ ବାସେକା । ସାଧବ ଘରର କଥା ବା ଉତ୍କଳର ତଙ୍ଗା

ଦୀପ କଳାଳ “ଆ...କା...ମା...ବ...ଇ ପାନଗୁଆ ଥୋଇ, ପାନଗୁଆ ତୋର, ମାସକ ଧରମ ମୋର” କବଳୀ ପାଟୁଙ୍ଗାରେ ନୌକାଟିଏ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରି ନଇ, ନାଳ ଓ ପୋଖରୀରେ ଭସାଇ ଦେଇଥାଆନ୍ତି । ଏହା କଳିଙ୍ଗ ଜାତିର ପ୍ରଗତି ପରମ୍ପରା, ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ବ୍ୟବସାୟର ପ୍ରତୀକ ବାଲିଯାତ୍ରା ନାମରେ ନାମିତ । କଳିଙ୍ଗ ବା ଓଡ଼ିଶାର ବାଣିଜ୍ୟସୂଚି କଟକର ପିଠି ଉପରେ ଗତଗତିଆ ଘାଟରେ ଆଜି ଠିଆ ହୋଇଛି ବାଲିଯାତ୍ରା । ଏହି ବାଲିଯାତ୍ରା ଓଡ଼ିଶାସ୍ତର ତେଲିତୋଳ ବନ୍ଦରରେ ଅଷ୍ଟମ ଶତାବ୍ଦୀରେ ଖ୍ୟାତି ଲାଭ କରିଥିଲା । ସମୟର ସ୍ତ୍ରୋତରେ ଭାରତ ସ୍ୱାଧୀନତା ଲାଭକଲା । ସ୍ୱାଧୀନ ଭାରତରେ ମୁସଲ, କୋଲକାତା, ଚେନ୍ନାଇ, କୋଟି ଓ ଭାଇଜାଗ୍ ନାମରେ ପାଂଚଗୋଟି ବୃହତ୍ ବନ୍ଦର ଥିଲା । ଷଷ୍ଠ ବୃହତ୍ ବନ୍ଦର ଭାବରେ ଗୁଜୁରାଟର କାଣ୍ଡଲା ଓ ସପ୍ତମ ବୃହତ ବନ୍ଦର ଭାବେ ମର୍ମାଗୋଆ ସ୍ୱାଧୀନ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱୀକୃତି ଲାଭ କଲା । ସ୍ୱାଧୀନ ଭାରତର ପ୍ରଥମ ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ପଣ୍ଡିତ ଜବାହର ଲାଲ ନେହେରୁ ଓ ଓଡ଼ିଶାର ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ୧୯୬୨ ମସିହା ଜାନୁଆରୀ ୩



ଭସା ବୋଇତ କଥା ପିଲାଠାରୁ ବୁଢ଼ା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କିଏ ନକାଣେ? କାର୍ତ୍ତିକ ମାସରେ ବିଦେଶରୁ ସାଧବପୁଅ ଫେରି ଆସୁଥିଲେ । ପୁଣି ପୁନର୍ବାର ପବନର ଅନୁକୂଳ ପାଗ ଦେଖି ତାହାର ଜାହାଜ ମେଲି ଦେଉଥିଲେ । ନାଳସାଗର ବନ୍ଧରେ ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଏହି ସ୍ତୁତି କଳିଙ୍ଗର ପରମ୍ପରା

ତାରିଖରେ ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦରର ଭିତପ୍ରସ୍ତର ସ୍ଥାପନ ହୋଇଥିଲା । ୧୯୬୫ ମସିହାରେ ବନ୍ଦର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହେଲା ଓ ଅକ୍ଟୋବର ୧୫ ରେ ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦରକୁ ପ୍ରଥମ ଜାହାଜ ପ୍ରବେଶ କରିଥିଲା । ୧୯୬୬ ମସିହାରେ ଏହା ଏକ ବୃହତ୍ ବନ୍ଦର ରୂପେ ମାନ୍ୟତା ଲାଭକଲା । ଏହି ପାରାଦ୍ୱୀପ ନାମିତ ମହର୍ଷି ପରାଶରଙ୍କ ନାମରୁ ହେଉ କିମ୍ବା ପାରାବାରକୁ ପାରାଦ୍ୱୀପ ବା ପ୍ରାଚୀନ କଳିଙ୍ଗର ପାଲୋର ବନ୍ଦର କାଳକୁମ୍ଭେ ପାରାଦ୍ୱୀପରେ ପରିଣତ ହୋଇଛି । କେହି କେହି କୁହନ୍ତି ପ୍ରଦୀପ ଶବ୍ଦରୁ ପାରାଦ୍ୱୀପ ହୋଇଛି ।



ଆଉକାର୍ତ୍ତିକ ନୌବାଣିଜ୍ୟ ଇତିହାସକୁ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କଲେ କଳିଙ୍ଗ ନୌବାଣିଜ୍ୟର ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପ୍ରସିଦ୍ଧି ରହିଥାଏ । ଏହି ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଗାଥା ସଂସ୍କୃତି ଓ ସଭ୍ୟତାର ସୂଚକ ସାହିତ୍ୟିକାୟ ଯାଉ ଓଡ଼ିଶାର ମହାନଦୀ ତୀର ବାଲିରେ ଯେଉଁ ମହାନିକନର ମହାପର୍ବ ବାଲିଯାତ୍ରା ମହୋତ୍ସବ ହୁଏ ତାହା ଜାତୀୟ ସଂସ୍କୃତିର ମହକ ଭଳି ବୋଧ ହୁଏ । ଆଜି କାର୍ତ୍ତିକ ପୂର୍ଣ୍ଣିମାରେ ମହାନଦୀର ବାଲିରେ କଟକ ବାଲିଯାତ୍ରା ଗହ ଗହ ନାବରେ ଫାଟି ପଡୁଛି । ସମୟକ୍ରମେ ୧୯୬୨ ମସିହାରେ ପାରାଦ୍ୱୀପର ପ୍ରଥମ

ବା ଅର୍ଦ୍ଧବପୋତ ସାହାଯ୍ୟରେ କଳିଙ୍ଗ ଜାତିର ପୂର୍ବପୁରୁଷମାନେ ଦେଶ ବିଦେଶକୁ ଯିବା ଆସିବା କରି ବାଣିଜ୍ୟ ବ୍ୟବସାୟ କରୁଥିଲେ । ମାଦାଳା ପାଞ୍ଜିରୁ ଜଣାଯାଏ ଭୋଜରାଜା କାଠ ଦ୍ୱାରା ଜଳ ଜାହାଜ ନିର୍ମାଣ କରୁଥିଲେ । ଏହି ଜାହାଜ ଦୁଇ ପ୍ରକାରର ଯଥା - ସାମାନ୍ୟ ନୌକା ଓ ବୋଇତ ବା ଅର୍ଦ୍ଧବପୋତ । ସାମାନ୍ୟ ନୌକା ୧୦ ପ୍ରକାର ତାହା ହେଉଛି, କ୍ଷୁଦ୍ର, ମଧ୍ୟମ, ଭାମ, ତପଳ, ପାଟଳ, ଦୀର୍ଘ, ଭୟା, ପତ୍ରପୁତା, ଗର୍ଭରା, ମଦୁରା । ବୋଇତ ବା ଅର୍ଦ୍ଧବପୋତ ଦୁଇପ୍ରକାର ଦୀର୍ଘା ଓ ଉନ୍ନତା । ଦୀର୍ଘା ହେଉଛି ଦଶ ପ୍ରକାରର ଯଥା - ଦୀର୍ଘକା, ତରଣା, ଲୋଳା, ଚତୁରା, ଗାମିନୀ, ତରା, ଜଙ୍ଗଳା, ପୁରୁଣା, ଧରଣା ଓ ବେଗିନୀ । ଉନ୍ନତା ହେଉଛି ପାଂଚ ପ୍ରକାର ଯଥା - ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱା, ଅନ୍ତର୍ଦ୍ଧା, ସୁବର୍ଣ୍ଣଗୁଣ୍ଡା, ଗର୍ଭିଣୀ ଓ ମଦୁରା । ଏହି ସବୁ ଜଳଯାନ ଗୁଡ଼ିକ ହାତ ମାପରେ ଲମ୍ବ, ପ୍ରସ୍ଥ ଓ ଉଚ୍ଚତା ମପା ଯାଇଥାଏ । ଏକ ମାସୁଲ ଜାହାଜର ବର୍ଷ ନାଳବର୍ଷ, ଦୁଇ ମାସୁଲ ଜାହାଜ ପାତବର୍ଷ, ତିନି ମାସୁଲ ଜାହାଜ ଚନ୍ଦ୍ରବର୍ଷ ଓ ଚାରିମାସୁଲ ଜାହାଜ ଶ୍ୱେତବର୍ଷ ହୋଇଥାଏ । ଜଳଯାନର ମୁହଁ ନାନା ପ୍ରକାର ଆକୃତିରେ ହୋଇଥାଏ । କୋଠରୀ ଅନୁପାତରେ ଜଳଯାନକୁ ସର୍ବମହିରା, ମଧ୍ୟମହିରା ଓ

ଓ ସଂସ୍କୃତିକୁ ସମୃଦ୍ଧ କରୁଥିଲା । କାର୍ତ୍ତିକ ପୂର୍ଣ୍ଣିମାର ହେମାଳ ପାହାନ୍ତିରେ ଆବାଳ ବୁଦ୍ଧବନିତା ତଙ୍ଗା ଉପରେ ପାନଗୁଆ ରଖି

ବାଲିଯାତ୍ରା ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । କିଛି ଆଂଚଳିକ ସାଂସ୍କୃତିକ ଲୋକମାନଙ୍କୁ ନେଇ ୧୯୬୫ ମସିହାରୁ ତତ୍କାଳୀନ ବନ୍ଦର ଅଧ୍ୟକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବୋଇତ ବନ୍ଦର ଉତ୍ସବ ମହା ବୋଇତ ହେଉ ପାଳିତ ହୋଇଆସୁଛି । ୧୯୮୦ ମସିହା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହି ବାଲିଯାତ୍ରା ପାଳିତ ହୋଇ ପୁଷ୍ପପୋଷକମାନଙ୍କର ଅଭାବରୁ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିବା ପାରାଦ୍ୱୀପ ବାଲିଯାତ୍ରା ପୁନର୍ବାର ଉତ୍କଳର ବରପୁତ୍ର ତଥା ଭୂମିପୁତ୍ର ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ୧୯୯୨ ମସିହା ନଭେମ୍ବର ମାସ ୧୦ ତାରିଖ କାର୍ତ୍ତିକ ପୂର୍ଣ୍ଣିମାରେ ଶୁଭାରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । କଳିଙ୍ଗର ଐତିହାସିକ ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଗୌରବମୟ ଜଳଯାତ୍ରାକୁ ପୁନର୍ବାର ସଂସ୍ଥାପନ କରି ବିଜୁବାବୁ ଏ ଜାତିର ଗୌରବ, ଗାରିମାକୁ ପ୍ରତିପାଦିତ କରିଥିଲେ । କଳିଙ୍ଗ ଲଳନା ସୁଶ୍ରୀ ନିବେଦିତା ଆଚାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପେଦ ଆଠକଣ ନୌଯାତ୍ରାକୁ ନେଇ ଓଘଝଣ ଝବଝକଝବ ବାଲିଦ୍ୱୀପ ଅଭିମୁଖେ ଜଳଯାତ୍ରା ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲା । ଯାତ୍ରା କାଳରେ ସେମାନେ ବିଶାଖାପାଟଣା ଚେନ୍ନାଇ, ଆଣ୍ଡାମାନ ନିକୋବର ଦ୍ୱୀପ, ସୁମାତ୍ରା, ଜାକର୍ତ୍ତା ଦେଇ ଜାନୁଆରୀ ୩୦ ତାରିଖ ୧୯୯୩ ମସିହାରେ ବାଲିଦ୍ୱୀପରେ ପହଞ୍ଚିଥିଲେ । ଏହି କଳିଙ୍ଗ - ବାଲିଯାତ୍ରା ଅବସରରେ ବାଲିରେ ଆୟୋଜିତ ଓଡ଼ିଶା ଉତ୍ସବକୁ ବାଲିର ରାଜ୍ୟପାଳ ଶ୍ରୀ ଓକା ଉଦ୍‌ଘାଟନ କରିଥିଲେ । ଏଥିରେ ଇଣ୍ଡୋନେସିଆର ସମାଜ କଳାଶାସ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀମତୀ ହାରେନ୍ଦିତ ସୋବାଦିଓ ଯୋଗଦେଇଥିଲେ । କଳିଙ୍ଗ ବାଲିଯାତ୍ରା ଓ ବୋଇତ ବନ୍ଦର ଉତ୍ସବ ଉତ୍କଳୀୟ ବଣିକମାନଙ୍କର ସମୃଦ୍ଧ ପରମ୍ପରା ଓଡ଼ିଶାର ସୂକ୍ଷ୍ମ ଇତିହାସରେ ଚିରକାଳ ପାଇଁ ଲିପିବଦ୍ଧ ହୋଇରହିବ । ଅତୀତର ସେହି ନୌବାଣିଜ୍ୟ ପରମ୍ପରା ଓଡ଼ିଆର ଭାବଧାରା, ଇତିହାସ କିମ୍ବଦନ୍ତୀ ଓ ସଂସ୍କୃତିର ଜନ୍ମ ଜନ୍ମକାର କଥା କହୁଥିବ ।



ପ୍ରାଚୀନ ସଦସ୍ୟ,  
ଓଡ଼ିଶା ସାହିତ୍ୟ ଏକାଡେମୀ  
ପାରାଦ୍ୱୀପଗଡ, କୁଜଙ୍ଗ, ଜଗତସିଂହପୁର  
ଦୂରଭାଷ: ୯୯୩୭୬୬୯୪୬୫

